

MEMORIAL DESCRITIVO

CONSTRUÇÃO DE ÁREA DE ESTACIONAMENTO DO HOSPITAL GERAL DR. BRÍCIO DE CASTRO DOURADO

1. APRESENTAÇÃO

O presente volume contém o resumo dos estudos e memorial descritivo realizado, sobre os elementos informativos necessários à execução do projeto de Construção de Área de Estacionamento do Hospital Geral Dr. Brício de Castro Dourado.

1.1. CARACTERIZAÇÃO DA OBRA:

Construção de Área de Estacionamento do Hospital Geral Dr. Brício de Castro Dourado.

1.1.2. TIPO DE RECURSO:

O recurso destinado para Construção de Área de Estacionamento do Hospital Geral Dr. Brício de Castro Dourado, se dá via Emenda Individual da Vereadora: Walderiz Vieira Leitão.

Dotação orçamentária nº 3449051000000.

Ficha: 6077

1.2 – LOCAL:

Av. Dom Pedro de Alcântara, Nº 626, centro - São Francisco/MG.



Figura 01 - Croqui de Localização do Hospital Geral Dr. Brício de Castro Dourado, no município de São Francisco - MG.

Fonte: Google Mapas, 2024.

- **Coordenadas Geográficas:** 15º 57' 17" S, 44º 51' 57" W

2. OBJETIVO DO DOCUMENTO:

O memorial descritivo, como parte integrante de um projeto executivo, tem por finalidade caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada. Tal documento relata e define integralmente o projeto executivo e suas particularidades. Constan no presente memorial descritivo a descrição dos elementos constituintes - materiais e serviços e suas especificações.

3. DESCRIÇÃO

A estrutura física interna da Edificação não sofrerá modificações, apenas na área como mostra o projeto e o croqui de localização.

Serão descritos posteriormente todos os serviços a serem implantados:

3.1. PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA:

- Deverá ser alocada uma placa de identificação da obra, com dimensões mínimas de 3,0m x 1,5m.
- A placa deverá permanecer no local até a inauguração da obra.

4. INFRAESTRUTURA:

4.1. REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO TERRENO:

Primeiramente será necessário, retirar o nível do terreno, pelo método geométrico, retirando as medidas de nível verticais graduadas, entre os pontos da área indicada em projeto.

Depois de identificado o nível desejado, será previsto a carga e descarga de solo para o nivelamento, até atingir a altura desejada, regularizando-o.

Posterior a regularização deste, se dá a compactação mecânica com rolo vibratório, garantindo assim a resistência do solo, reduzindo seus espaços vazios, aumentando sua vida útil, afim de estender sua durabilidade e reduzir a necessidade de reparos precoces.

4.2. - EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO:

Após a regularização e compactação da base deverá ser instalado o pavimento Intertravado em bloco sextavado, com espessura de 6cm, sobre colchão de assentamento em areia com espessura 6cm.

Salgue todo o piso assentado espalhando areia sobre toda a superfície. Essa areia irá penetrar por todas as juntas que existem entre um bloco e outro.

Toda área de piso intertravado assentado e salgado deve, no final do dia, ser compactado, com placa vibratória, para que este termine de assentar sobre o colchão de areia e as juntas entre um bloco e outro se acertem. Posteriormente será feito os arremates dos cantos para o travamento de todo o piso.

* **OBS:** Evitar transitar com carros e máquinas sobre o piso que não estiver totalmente travado.

5. PINTURA GERAL:

As superfícies serão cuidadosamente limpas e convenientemente preparadas para o tipo de pintura a que se destinam.

As pinturas deverão ser executadas atendendo rigorosamente as especificações e detalhes em projeto, além das recomendações dos fabricantes dos produtos utilizados. Deverá ser executado a pintura de demarcação das vagas do estacionamento, e também a pintura para sinalização para portadores de necessidades especiais, assegurada uniformidade de cor, textura e demais características de acabamento das superfícies pintadas de acordo com o projeto arquitetônico.

Ademais, quaisquer dúvidas decorrentes de interpretação de desenhos, especificações ou outras causas, deverá ser solicitada à fiscalização responsável pela obra. Antes da execução de qualquer pintura é indicado uma amostra com área mínima de 0,50m² sobre superfície semelhante à do local ou da peça que se destinar à pintura, para sua aprovação.

3. SERVIÇOS FINAIS:

Depois de concluído o assentamento dos blocos, faça a varrição do excesso de areia que ficou sobre o piso e recolha os pedaços de pisos que ficaram no local. Para que as áreas que sofreram as intervenções fiquem em condições de uso imediato.

São Francisco / MG, 18 de outubro de 2024

Dafne Cardoso Teixeira
Engenheira Civil
CREA: 54.246 - MG